

28.05.2020 | USB-Ladeports | LÜTZE TRANSPORTATION | Art. Nr. 819001, 819900.0xxx, 810023 mit Abdeckrahmen 810025, 810022 mit Abdeckrahmen 810024, 819005, 819009

Bahntaugliche USB-Ladeports für den Fahrgastbereich und Führerstand

Der Bahntechnikspezialist LÜTZE TRANSPORTATION bietet gemäß den Vorgaben der EN 50155, EN 50121-3-2, EN 61373 und EN 45545-2 unterschiedlichste USB-Ladeports für Schienenfahrzeuge. In naher Zukunft erweitert die LÜTZE TRANSPORTATION das Portfolio um zusätzliche Lösungen mit USB-C Anschluss und Ladeströmen bis 3 A.

Die Nutzung von mobilen Endgeräten wie Handy und Tablet für Unterhaltung und Beruf gehört heute zum Alltag vieler Fahrgäste. Entsprechend bieten Betreiber und Hersteller von Fern- und Regionalzügen sowie S- und Straßenbahnen in wachsendem Maße USB-Ladestationen an. Auch im Führerstand hat das Tablet Einzug gehalten. So können Fahrdaten wie Streckentabellen, Fahrpläne und Langsamfahrstellen bequem und zeitnah aktualisiert werden. LÜTZE TRANSPORTATION bietet dabei passende USB-Ladeportlösungen für die unterschiedlichsten Anwendungen.



Abb.: Die LÜTZE TRANSPORTATION bietet je nach Bedarf und Anwendungsfall passende USB-Ladeportlösungen für den Bahnbereich.

230V Steckdose plus zwei USB-Ladeports

Mit der VDE-geprüften Steckdose der LÜTZE TRANSPORTATION können neben der 230 V-

Stromversorgung gleichzeitig zwei Endgeräte via USB geladen werden. Die beiden USB-Ladeports stellen einen Ladestrom von je 1,2 A bei insgesamt 12 W zur Verfügung. Falls nur einer der beiden Ports genutzt wird, steht ein Ladestrom von 2,4 A zur Verfügung. Mittels dynamischer Erkennung des Ladeprotokolls wird der Strombedarf des angeschlossenen Mobilgerätes erkannt und der Ladestrom effizient angepasst. Die USB-Ladeports verbrauchen im Stand-By-Modus weniger als 50 mW, so dass die Bordnetze nur minimal belastet werden. Die Steckdose verfügt standardmäßig über einen mechanischen Schutz gegen unbeabsichtigtes Berühren (Shutter).

USB-Ladegerät DC 24 V für zwei Endgeräte mit optionaler Schutzkappe

Als Alternative zum USB-Ladeport mit Schukosteckdose bietet LÜTZE TRANSPORTATION einen Standardladeport mit zwei USB-A Schnittstellen und einem Ladestrom von jeweils 1,5 A an. Die ordnungsgemäße Ladefunktion wird über eine grüne LED signalisiert. Wahlweise steht eine Variante mit Schutzkappe zur Verfügung, so dass im geschlossenen Zustand die Schutzart IP 65 erreicht wird.

USB Ladegerät für den Führerstand

Mit dem USB-Ladegerät für den Führerstand von LÜTZE TRANSPORTATION können Betreiber dem papierlosen Führerstand einen weiteren Schritt näherkommen. Der DC/DC Wandler bietet einen Weitspannungseingang von DC 24 V bis 110 V und ist somit für den Einsatz in unterschiedlichen Bahnnetzen sowohl in Diesel- als auch auf Elektrofahrzeugen geeignet. Zwei Ausgangskanäle stellen einen Ladestrom von DC 5 Volt mit je 2,1 A zur Verfügung.

Blick in die Zukunft mit USB-C

In Vorbereitung bei LÜTZE TRANSPORTATION sind USB-Ladeports, die auf den 24-poligen USB-C Standard setzen. USB-C wird bereits in den meisten Android Smartphones und von vielen Laptop-Herstellern genutzt. Über die USB-C Schnittstelle kann ein Ladestrom bis 3 A bereitgestellt werden. Von Vorteil ist zudem, dass USB-C-Stecker kein oben und unten kennen und sich beidseitig einstecken lassen.

Zeichen: 3.135 inkl. Leerzeichen